BY-58 ﾃﾞｨﾝｷﾞﾗﾝﾁｬｰ A/B/D ﾀｲﾔ　部品図

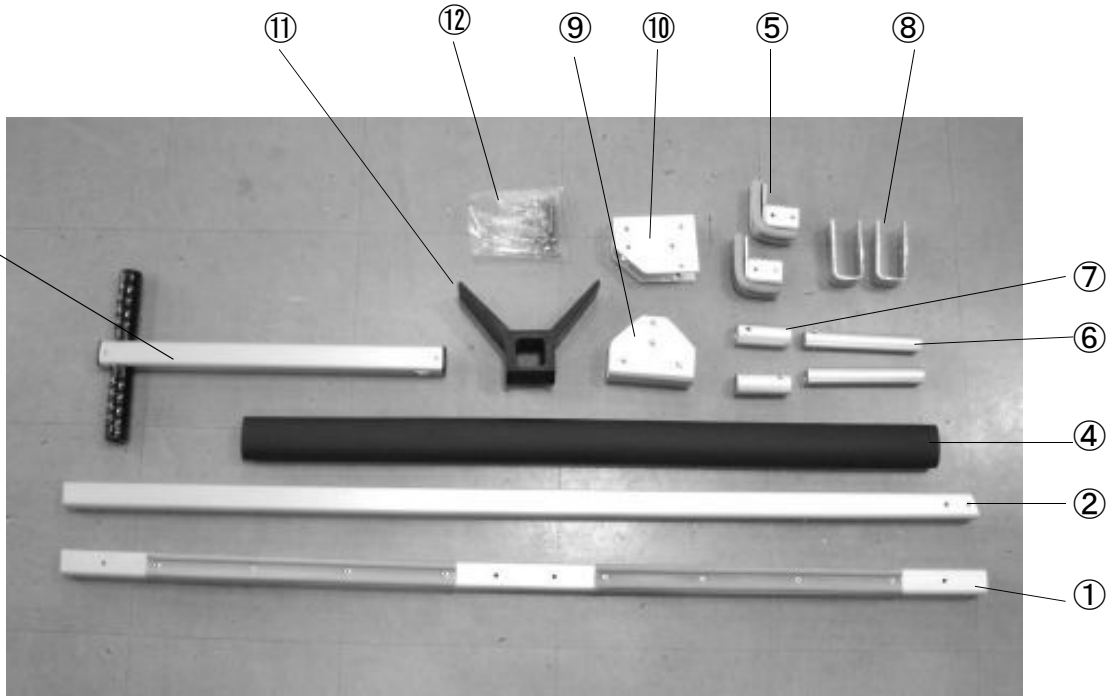
（有）ファクトリーゼロ

TA30A　Aﾀｲﾔﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ

TA30B　Bﾀｲﾔﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ

TA30D　Dﾀｲﾔﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ

写真はAタイヤですがランチャー
種類によりどれか付随します。



BY-58　ﾃﾞｨﾝｷﾞｰﾗﾝﾁｬｰA/B/D ﾀｲﾔOP用1300ﾌﾚｰﾑ取扱説明書

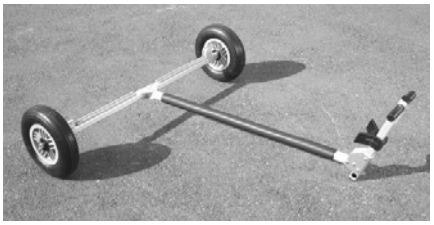
価格は1個当たりの消費税別価格です。

写真No.	品番	品名	規格	使用数量	税別単価
		大箱			
①	S-521-2	車軸ﾒｲﾝﾌﾚｰﾑBY-58　OP　ｸｯｼｮﾝ付き	38角	1	¥3,800 +税
②	S-525	S-525 中央ﾊﾟｲﾌﾟOP　BY-58　L=1310mm	38角	1	¥3,000 +税
③	S-570	取手立上がりﾊﾟｲﾌﾟｸﾞﾘｯﾌﾟ付　500mm	38角	1	¥2,800 +税
④	6601	6601 ﾗﾊﾞｰｸｯｼｮﾝ55 φ-45-1M	ゴムｸｯｼｮﾝ	1	¥1,600 +税
		小箱			
⑤	S-523	後ろ受けｶﾞｲﾄﾞOP　ｸｯｼｮﾝ付き		2	¥1,500 +税
⑥	Z506-4	Z506-4 車軸ｼｬﾌﾄWL03、BY300、50、520		2	¥1,750 +税
⑦	JS208	車軸ｼｬﾌﾄｶﾗｰJ-130S,BY300、WL		2	¥500 +税
⑧	IB040038AA	38角ﾌﾞﾗｹｯﾄ38mm　（旧品番S-535-1）	ｱﾙﾐﾌﾞﾗｹｯﾄ	2	¥1,000 +税
⑨	IB040120AC	38角ﾌﾞﾗｹｯﾄ120mmTﾌﾞﾗｹｯﾄ皿ﾘ　（旧品番S-560-1）	ｱﾙﾐﾌﾞﾗｹｯﾄ	1	¥2,500 +税
⑩	IB040120AD	38角ﾌﾞﾗｹｯﾄ120mmﾋｰﾙﾌﾞﾗｹｯﾄ　（旧品番S-561）	ｱﾙﾐﾌﾞﾗｹｯﾄ	1	¥2,500 +税
⑪	Z603	Z603　BY/Fﾗﾝﾁｬｰ用前受けｺﾞﾑ新型38.1角	Yゴム	1	¥2,000 +税
⑫		ﾋﾞﾆｰﾙﾊﾟｯｸ			
	P04-6-55	SUS六角ﾎﾞﾙﾄ6-55		8	¥70 +税
	P02-6-55	SUSﾌﾟﾗｽ皿6-55		4	¥50 +税
	P04-6-45	SUS六角ﾎﾞﾙﾄ6-45		2	¥60 +税
	P07-06	SUSﾅｯﾄM6		14	¥15 +税
	P05-06	SUSｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾜｯｼｬｰM6		14	¥5 +税
	Z521	Dﾘﾝｸﾞ		2	¥220 +税
		ﾀｲﾔ	どれか入ります		
⑭	TA30A	Aﾀｲﾔ ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ　4.80/4.00-8	BY-58A用	2	¥7,100 +税
⑭	TA30B	Bﾀｲﾔ ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ　ﾉｰﾊﾟﾝｸEVA	BY-58B用	2	¥7,100 +税
⑭	TA30D	TA30D Dﾀｲﾔ ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ410/350-5	BY-58D用	2	¥3,500 +税

部品価格は随時変更される場合が有りますのでご了承下さい

BY-58　組立図

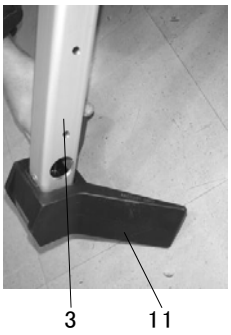
(有)ファクトリーゼロ



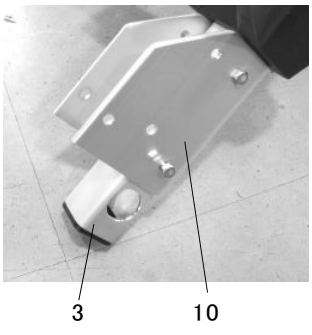
全体の完成写真（左）を見て組み立てて下さい。

ボルト、ビス、ナット、の締結には潤滑剤を塗布すると
ネジのロックを防止出来ます。

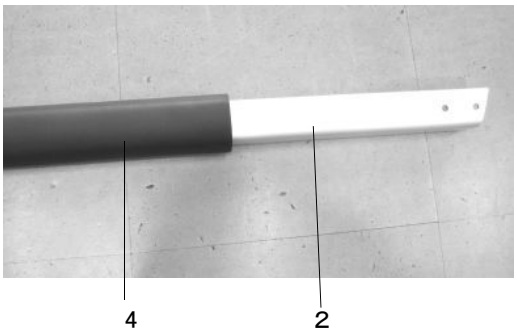
A



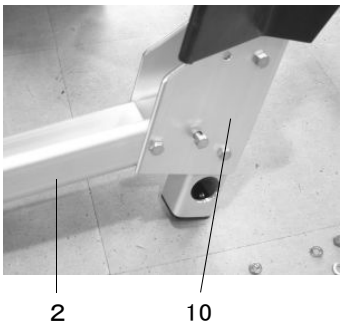
B



C

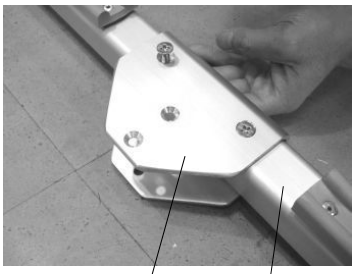


D

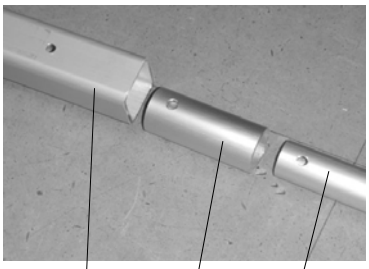


A　③前取っ手に⑪受けｺﾞﾑ新型ﾞに水をつけて組み込みます。
B　③前取っ手に⑩ｱﾙﾐﾋｰﾙﾌﾞﾗｹｯﾄを写真の向きにﾎﾞﾙﾄ6-55（長い方）+ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾜｼｬｰ、ﾅｯﾄ、で組み込みます。
C　④ラバークッションチューブを②中央パイプOPに差込ます。
D　⑩ｱﾙﾐﾋｰﾙﾌﾞﾗｹｯﾄに②中央パイプOPをﾎﾞﾙﾄ6-55（長い方）+ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾜｼｬｰ、ﾅｯﾄ、で組み込みます。

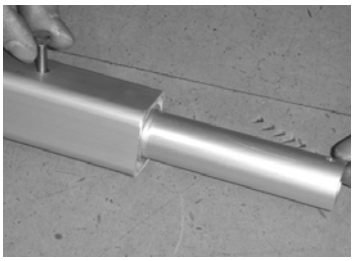
E



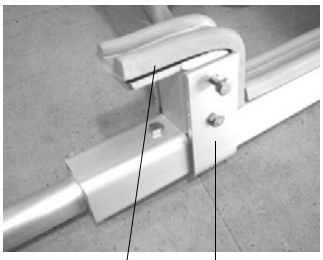
F



G

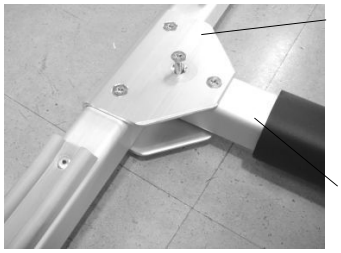


H



E　⑨ｱﾙﾐTﾌﾞﾗｹｯﾄを①車軸ﾒｲﾝﾌﾚｰﾑに⑫ﾋﾞﾆｰﾙﾊﾟｯｸの＋皿6-55＋ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾜｼｬｰ、ﾅｯﾄ、で組み込みます。
F　⑦車軸ｼｬﾌﾄｶﾗｰ、⑥車軸、を①車軸ﾒｲﾝﾌﾚｰﾑの両端に⑫ﾋﾞﾆｰﾙﾊﾟｯｸﾎﾞﾙﾄ6-45（短い方）＋ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾜｼｬｰ、ﾅｯﾄ、で組み込みます。
G　組み込み図
H　⑤後ろ受けｶﾞｲﾄﾞOPと⑧連結固定金具Aをﾎﾞﾙﾄ6-55（長い方）＋ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾜｼｬｰ、ﾅｯﾄ、で①車軸用ﾒｲﾝﾌﾚｰﾑに組み込みます。

I



J

I　②中央ﾊﾟｲﾌﾟOPと組み込み済み⑨Tﾌﾞﾗｹｯﾄを⑫ﾋﾞﾆｰﾙﾊﾟｯｸの
＋皿6-55＋ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾜｼｬｰ、ﾅｯﾄ、で組み込みます。
J　⑭ﾀｲﾔ　A／B／D　のいずれかを車軸にバルブが外側になる
ようにはめ込み⑫ﾋﾞﾆｰﾙﾊﾟｯｸのDﾘﾝｸﾞで止めます。
各部ボルト＆ナットを増し締めして完了です。

■使用上の注意
●BY-58はOP以外の艇は載せないで下さい破損の原因になります。
●ﾃﾞｨﾝｷﾞｰﾗﾝﾁｬｰを使用する前に必ずネジ、ボルト類の点検、締め直しをしてください、緩んだまま使用しますとフレーム　等破損の原因になります。
●悪路等走行する場合は前方の安全や路面状況を、よく確認してご使用ください、無理をしますとフレーム等破損の原　因になります。
●ﾖｯﾄﾃﾞｨﾝｷﾞｰ初心者の方は熟練者と一緒にご使用下さい

TA30A（Aﾀｲﾔ）（ｱﾙﾐﾗﾝﾁｬｰに使用）
ﾀｲﾔ空気圧は約0.8KG～1.0KG位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
運搬の再はなるべく車外にて搬送してください。
車内等に入れる場合走行中や停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
空気圧の少ないまま使用したり保管いたしますとﾁｭｰﾌﾞの損傷やﾀｲﾔの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。
空気はｶﾞｿﾘﾝｽﾀﾝﾄﾞの空気入れで入れられます。

(有)ファクトリーゼロ　　TEL 046-238-9411　FAX　046-238-9422
www.factory-zero.co.jp　　info@factory-zero.co.jp

タイヤご使用上の注意

このたびは当社製品のお買い上げまことにありがとうございます。
当社エアータイヤにつきまして下記のことに注意してご使用下さい。

TA30F / TA30G / TA30J （F タイヤ、G タイヤ、J タイヤ）（ジェットランチャー、ジェットバンク、L700 等に使用）

- タイヤ空気圧は約 **0.8KG～1.0KG** 位にてお願い致します。特に夏場は直射日光にて内圧が高まります必ず **0.8KG 以下**でご使用下さい。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください。
- 車内に入れる場合は空気圧を必ず **0.5KG 以下**にして下さい。
- 車内等に入れる場合走行中や停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 冬になり気温が下がりますとタイヤの内圧が下がりチューブレスタイヤの為空気が抜けてしまう場合が有りますので船を載せて保管される場合は時々チェックをして下さい。
- タイヤが潰れたまま長期放置しますとタイヤがヒビ割れし空気再注入不可能となってしまいます、長期保管の場合は台車の下にかいもの等を入れておくと良いでしょう。
- エアー漏れでも早期に対処していただければ十分再生いたしますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

TA30A（A タイヤ）（アルミランチャー、トランサムドーリー等に使用）

- タイヤ空気圧は約 0.8KG～1.0KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください。
- 車内等に入れる場合走行中や停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。
- 交換用タイヤ(外側) チューブ、別途販売しています、適宜交換下さい。

TA30D（D タイヤ）（マルチドーリー、Z071 前輪、等に使用）

- タイヤ空気圧は約 1.0KG～1.5KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください。
- 車内等に入れる場合走行中や停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

上記全てのタイヤについて

●車軸部にベアリングが内蔵してあります、ベアリング部にはグリス等塗布しないようにして下さい、砂、埃、が付着し磨耗の原因となります、ベアリング分は良く水洗してください。

- ベアリング部も消耗、紛失した場合は交換用部品ございますので、補修をしてください。
- 空気を入れる場合ガソリンスタンド等においてある自動車、バイク用、空気入れで入れられます
  一般用自転車用空気入れではバルブ形状が合いません。

安全なマリンライフをお楽しみ下さい　　(有)ファクトリーゼロ